

URZĄD KOMUNIKACJI ELEKTRONICZNEJ

BIURO ADMINISTRACJI

Warszawa, dnia 7 sierpnia 2019 r.

BA.WZP.26.34.2019.14

Wykonawcy

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na „**Dostawę 6 sztuk Ruchomych Stacji Monitoringowych**”. Sprawa numer: BA.WZP.26.34.2019.

Działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1986 z późn. zm.) zwanej dalej ustawą Pzp, Zamawiający odpowiada na pytania zadane przez Wykonawców:

Pytanie 1

Zgodnie z punktem 8 opisu przedmiotu zamówienia Zamawiający wymaga by pojazd spełniał określone wymiary tj., Wymiary części wnętrza pojazdu przeznaczonej do montażu aparatury kontrolno-pomiarowej:

długość podłogi liczona od wewnętrznej płaszczyzny drzwi tylnych do tylnej krawędzi drugich (tylnych) drzwi bocznych – min. 170 cm;

Proszę o szczegółowe doprecyzowanie w jaki sposób zamawiający będzie dokonywał oceny powyższego parametru ponieważ w zależności od przyjętej metody wykonania pomiaru uzyskujemy różne wyniki.

Odpowiedź

Zamawiający wyjaśnia, że weryfikowana będzie odległość, mierzona w płaszczyźnie podłogi, pomiędzy wewnętrzną płaszczyzną zamkniętych tylnych drzwi, o których mowa w pkt 34 załącznika nr 1 do umowy, a pionową płaszczyzną przechodzącą przez punkty przecięcia tylnej krawędzi otworu tylnych, bocznych drzwi (prawych i lewych) z płaszczyzną podłogi, czyli płaszczyzną, w której wykonuje się pomiar.

Pytanie 2

Czy Zamawiający dopuszcza samochody 4 drzwiowe?

Odpowiedź



0000033593343

Zamawiający zgodnie z wymaganiem punktu 3 załącznika nr 1 do umowy nie dopuszcza nadwozia czterodrzwiowego.

Pytanie 3

Zamawiający w załączniku nr 1 do umowy – opis przedmiotu zamówienia wymaga zestaw narzędzi.

Prosimy o podanie jakie narzędzia Zamawiający ma na myśli?

Odpowiedź

Zgodnie z zapisem w załączniku nr 1 do umowy punkt 31 chodzi o komplet podręcznych narzędzi, to jest narzędzi umożliwiających obsługę pojazdu i elementów zabudowy pojazdu umożliwiające:

- wykonanie czynności obsługowych elementów zabudowy pojazdu oraz samego pojazdu określonych w instrukcji obsługi stacji i pojazdu w trakcie eksploatacji,
- wykonanie napraw elementów zabudowy pojazdu oraz samego pojazdu bazowego określonych w instrukcji obsługi stacji i pojazdu bazowego w przewidzianych do wykonania przypadku awarii podczas podróży lub prowadzenia działań kontrolno-pomiarowych i monitoringowych w zakresie widma częstotliwości.

Pytanie 4

Zamawiający w załączniku nr 1 do umowy – opis przedmiotu zamówienia wymaga w pkt 114 gwarancji na powłokę lakierniczą 60 miesięcy.

Czy Zamawiający dopuści samochody z gwarancją na powłokę lakierniczą na 36 miesięcy bez limitu kilometrów.

Odpowiedź

Zamawiający nie dopuszcza samochodów z gwarancją na powłokę lakierniczą na 36 miesięcy bez limitu kilometrów.

Pytanie 5

Zamawiający w załączniku nr 1 do umowy – opis przedmiotu zamówienia wymaga w pkt 27 pełnowymiarowe koło zapasowe.

Czy Zamawiający dopuści koło dojazdowe stalowe pełnowymiarowe?

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza pełnowymiarowe koło dojazdowe z felgą stalową do jazdy letniej, które zapewni możliwość jazdy pojazdem bez ograniczeń.

Pytanie 6

Zamawiający wymaga na pojazd bazowy gwarancji mechanicznej bez limitu kilometrów.

Czy Zamawiający dopuści gwarancje mechaniczną 36 miesięcy z limitem kilometrów 100.000 w zależności co pierwsze nastąpi.

Odpowiedź

Zamawiający nie dopuszcza gwarancji mechanicznej z limitem kilometrów 100.000 w zależności co pierwsze nastąpi.

Jednocześnie Zamawiający wyjaśnia, że w kryterium „Dodatkowe zobowiązania Wykonawcy” Zamawiający przyzna dodatkowe punkty za zaoferowanie minimum:

- 1) 36 miesięcznej gwarancji mechanicznej bez limitu kilometrów wykonywanej w Autoryzowanej Stacji Obsługi.
Wymagany przez Zamawiającego minimalny okres gwarancji mechanicznej bez limitu kilometrów wynosi 24 miesiące;
- 2) 36 miesięcznej gwarancji na specjalistyczną zabudowę Ruchomych Stacji Monitoringowych, obejmującej wszystkie elementy zabudowy, w tym również elementy konstrukcji zamontowane wewnątrz Stacji stanowiące jej zabudowę, urządzenia wchodzące w skład systemu zasilania, systemu antenowego, systemu kontrolno – pomiarowego, systemu łączności oraz zespołu określania lokalizacji i orientacji geograficznej Stacji, monitora z 10-punktowym ekranem dotykowym o przekątnej min. 19 cali.
Wymagany minimalny okres gwarancji na specjalistyczną zabudowę wynosi 24 miesiące, z wyjątkiem elementów zabudowy, na które Zamawiający ustalił dłuższy minimalny okres gwarancji np. ww. monitor.

Pytanie 7

W związku z tym, iż naprawa awarii lub usterki samochodu odbywa się w niezależnej od Wykonawcy stacji obsługi producenta samochodu, wnioskujemy o wydłużenie terminu z 21 dni wymienionych w par 9 ust 16 wzoru umowy na 30 dni.

Odpowiedź

Zamawiający zmienia § 9 ust. 16 wzoru umowy (Załącznik nr 6 do SIWZ) na następujący:

„16. W przypadku zgłoszenia przez Zamawiającego awarii lub usterki samochodu Ruchomej Stacji Monitoringowej, Wykonawca przystąpi do jej usunięcia następnego dnia roboczego od dnia zgłoszenia. Wykonawca dokona naprawy i wymiany części w Autoryzowanej Stacji Obsługi producenta samochodu, w terminie 30 dni kalendarzowych liczonych od dnia zgłoszenia.”

Pytanie 8

Zamawiający w dokumentacji SIWZ nie określił jednoznacznie wymagania dotyczącego liczby miejsc przystosowanych do przewozu osób w przedmiocie zamówienia, na jaki będzie dokonana rejestracja pojazdu po przebudowie. Czy Zamawiający wymaga wykonania dodatkowych badań dopuszczających do ruchu oferowany pojazd po wykonaniu zabudowy, potwierdzających możliwość przewozu 3 osób, w szczególności w zakresie montażu fotela operatora z uwzględnieniem wymogów bezpieczeństwa tj. poprzez dostarczenia jednostkowego dopuszczenia do ruchu lub homologacji samochodów po zabudowie?

Odpowiedź

Pojazd powinien być przystosowany do przewozu trzech osób zgodnie z wymaganiem określonym w punkcie 6 załącznika nr 1 do umowy: kierowcy, pasażera na przednim fotelu (obok kierowcy) oraz operatora na fotelu opisanym w punkcie 58 załącznika nr 1 do umowy. Zgodnie z punktem 103 załącznika nr 1 do umowy po dokonanej adaptacji pojazdu Wykonawca dostarczy dokumentację potwierdzającą dopuszczenie do ruchu na drogach Unii Europejskiej - w szczególności do przewozu pojazdem trzech osób. W celu spełnienia tego wymagania Wykonawca zobowiązany jest wykonać wszelkie czynności aby uzyskać dokumentację potwierdzającą dopuszczenie do ruchu na drogach Unii Europejskiej i dostarczyć ją Zamawiającemu.

Z poważaniem
Dyrektor Biura
Administracji

Barbara Jamróż